

TABLOIDEN

Nr 49 - februari 2008

P E R S O N A L T I D N I N G F Ö R T A B

Nu har Gösta tid för musiken

Efter 47 år som tidningsdistributör kan Gösta Beckström i Hudiksvall börja ta det lite lugnt och sova ut på mornarna. Fyllda 83 gick han i pension för några månader sedan.

– Men rutinerna sitter i jag vaknar fortfarande på nätterna, säger han.

Nu kan Gösta Beckström på heltid ägna sig åt sitt livs hobby, musik. Han började spela munspel som liten och debuterade som 11-åring i radioprogrammet Barnens brevlåda.

Nu har han inhandlat ett elektroniskt dragspel, som låter som en hel orkester.



SIDORNA 4-5

10 punkter för bättre miljö

Liksom alla transportföretag har TAB en negativ påverkan på miljön.

– Vi ställer miljökrav på våra fordon och ser till att köra så att vi minskar utsläppen av koldioxid, säger TAB:s miljöansvarige Jan Persson.

TAB har utarbetat ett miljöprogram på tio tydliga punkter.

– Allt går fort inom miljöområdet och vi kommer att revidera våra miljömål efter hand, säger Jan Persson. SIDAN 4

Parterna nöjda med nytt avtal

Efter två års intensiva förhandlingar har Sveriges tidningsdistributörer fått ett nytt löneavtal.

Det gamla avtalet hade hundraåriga anor och byggde på beting, ersättning per utdelat exemplar och antalet kilometer. Det har nu ersatts av ett avtal som bygger på tid.

– Det är en stor principiell skillnad, säger Marcel Carlstedt, ombudsman på Transport som förhandlat för tidningsdistributörerna.

– Nu skrotas det gamla kilometer-systemet helt och det ska vara helt borta den 1 januari 2009.

Varje distrikt kommer att tidsbestämmas efter vad som är rimligt att hinna med för en distributör, som arbetar i normal arbetstakt. Tidmätningar av distrikten kommer att göras lokalt. En arbetsgrupp kommer att ge rekommendationer för hur distrikten ska mätas.

Marcel Carlstedt är i stort nöjd med det nya avtalet liksom TU:s representant Tomas Bengtson.

SIDORNA 3



Tre män som är glada över att det nya avtalet äntligen är i hamn: Tomas Bengtson, TU, Marcel Carlstedt, Transport och Göran Persson, personalchef på TAB.



Anders Söderlund, distributör i Skellefteå testar en smartphone, som fungerar bra på hans cykeldistrikt.

TAB testar nya hjälpmedel

Nya elektroniska system testas av distributörer i Tidningstjänst sedan en tid tillbaka. Elektronisk budbok och larmfunktion är två funktioner som distributörerna kommer att ha tillgång till i framtiden. Vilket system som är mest lämpligt utreds nu. I Skellefteå testas en så kallad Smartphone och en handdator, PDA. SIDAN 7

På fel plats, vid fel tillfälle...

Den 6:e oktober 2007 dödades 16-åriga Riccardo Campogiani i samband med en födelsedagsfest på Kungsholmen i Stockholm. Några förflugna ord mellan ett par pojkar i 16-17-årsåldern ledde till att Riccardo jagades, misshandlades och slutligen sparkades till döds. Hårda sparkar riktades mot huvudet på den liggande Riccardo, tills han låg helt stilla. I ena ögonblicket var de stojande och glada ungdomar, i nästa ögonblick fyra våldsbrottslingar och ett offer.

Det var ett ögonblicks verk. Sannolikt var det också helt oplanerat. Det råkade bara bli Riccardo, för att han befann sig där och då och sade eller gjorde något som retade någon annan. En trotsig blick, ett förflugnet eller feltolkat ord, en provocerande gest eller – ingenting alls? Vad var det som ledde fram till det ofattbara?

Ibland, när man tar del av nyhetsnotiser om mord, dråp, våldtäkter och misshandelsfall, får man intrycket av att våldsanvändningen i samhället generellt har ökat. Jag vet inte om det verkligen är så, eller om det är det allt tätare medieflödet som ger den bilden. Det pågår ständigt en både livlig och nödvändig diskussion och forskning om våldsutvecklingen i samhället, liksom om de sociala mekanismer och attityder som styr vårt beteende.

Två drag hos "det nya våldet" oroar mig dock alldeles särskilt. För det första, det irrationella draget som säger att vem som helst kan drabbas om man är på fel plats vid fel tillfälle. Man behöver inte ha sagt eller gjort något för att bli ett offer. Det räcker med att någon bestämmer sig för att man skall bli det. För det andra, det exempellösa övervåld som man utövar. Jag tror att man generellt skall undvika att romantisera "hur det var förr", men jag tror att om man slogs till marken så var det för det mesta bra med det. Slagsmål har förekommit i alla tider för att avgöra rang, äganderätt, val av partner, ja till om med för nöjes skull. Mordförsök som nöje känns dock som ett betydligt otäckare fenomen...

För oss som arbetar med tidningsdistribution finns det all anledning att studera samhällsutvecklingen på detta område med stigande oro. Tidningsdistributörer arbetar under en tid på dygnet då få andra är aktiva. Om man möter personer som kanske är påverkade av alkohol eller droger, eller ute i kriminella syften, är tillgången på snabb hjälp begränsad. Hot och våld förekommer snart sagt dagligen. Trots den ständiga förmaningen till våra distributörer att inte ta några risker händer det ändå tråkiga saker alltför ofta. Vi har under senare år fått flera tragiska erfarenheter, både i Tidningstjänst och i branschen, av vad som kan hända om oturen är framme.

Vi behöver motarbeta detta på flera sätt.

I det korta perspektivet kommer vi i Tidningstjänst att utrusta alla medarbetare med teknik för att larma och lämna positionsangivelse via mobil elektronisk budbok. Detta gör att vi kan höja säkerhetsnivån för våra medarbetare. Det är en bra början. Läs mera om testerna i Skellefteå i detta nummer av Tabloiden.

I det längre perspektivet är det vi alla som medborgare, grannar, föräldrar, kollegor, anhöriga och medmänniskor som måste bestämma oss om vilket samhälle det är vi vill ha. Det finns inga enkla recept på hur man förändrar samhällen, men det måste börja hos var och en. Vi måste vägra acceptera hot och våld. Vi måste våga engagera oss och säga ifrån. Vi måste sluta att vända oss bort om någon råkar illa ut. Vi måste börja bry oss om varandra igen.

Kanske kommer vi aldrig att förstå varför Riccardo dog. Men vi kan se till att han inte dog förgäves.



Mats Berlin
Verkställande direktör
Tidningstjänst AB



Tätbebyggt område börjar.



Tätbebyggt område upphör.

Nya hastighets skyltar

Som du säkert märkt har det dykt upp nya vägs skyltar när du kör ut eller in till en tätort.

Vett och rätt i trafiken

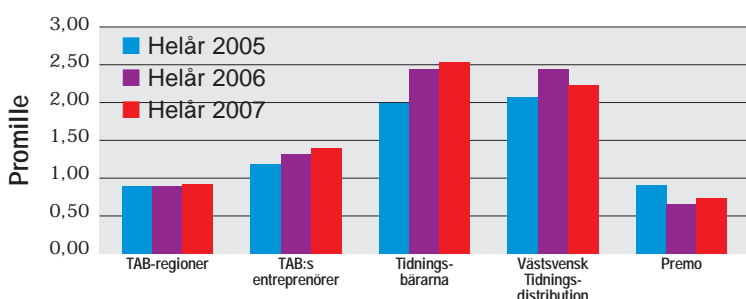
Vägmärket du ser när du kör in i en tätort har två funktioner, dels informerar skylten om att tätbebyggt område börjar, dels gäller att högsta hastighet – om inte annat anges med "vanlig"

hastighets skylt – är 50 km/h. När man sedan lämnar det tätbebyggda området möts man återigen av samma skylt, men i det här fallet kompletterad med

ett rött sträck. Efter skylten gäller, om inte annat anges, högsta hastighet 70 km/h.

Redan hösten 1999 började de nya skyltarna användas och sedan dess har 50-skyltarna i tätorterna successivt bytts ut mot det nya märket.

Men det finns fortfarande tätorter där skyltarna inte är utbytta.



Kvalité i branschen 2007

TAB-regionerna klarade inte sina reklameringsmål 2007.

Vårt mål på sommaren, dvs månaderna juni-augusti, var 1,10 promille.

Enligt TU:s nyckeltalsredovisning fick vi utfallet 1,25 promille.

För resterande del av året 2007 hade vi ett mål på 0,75

promille. Vårt utfall blev 0,80 promille.

Bilden visar den genomsnittliga reklameringsnivån, årsvis, för TAB och övriga branschen. Som framgår redovisar vi inte SMD:s utfall. Deras nyckeltalsredovisning till TU för år 2007 är i skrivande stund ej komplett.

För 2008 har TAB-regionerna samma reklameringsmål som under 2007.

Så här gör TAB med arbetsskorna

I det nya löneavtalet för tidningsdistributörer ingår att distributör på cykel- och gångdistrikt av arbetsgivaren skall erhålla ett par arbetsskor när distributören arbetat 900 timmar.

TAB har valt en något generösare väg.

Vi kommer att ge samtliga fast anställda distributörer, även de på bildistrikt, ett par arbetsskor per år.

Distributör som arbetar en dag i veckan – vanligtvis söndag – får ett par arbetsskor vart annat år.

I höst kommer vi att leverera ut de första skorna.

Hur ska arbetstiden fastställas?

Enligt det nya löneavtalet skall samtliga tabelldistrikt upphöra senast årsskiftet 2008/2009. Hur kommer tiden att fastställas på mitt distrikt?

Trappornas Mästare

"Svar":

Hej Trappornas Mästare.

Det finns olika möjligheter att fastställa arbetstiden. Vilken/vilka metoder som kommer att användas i respektive område kommer att beslutas efter samråd mellan arbetsgivaren och fackligt ombud. De varianter som finns att tillgå är:

1. I våra lönesystem/kollektivavtal finns verktyg för att omvandla km till tid.

2. Geografiska Informations System (GIS), vilket är ett datorbaserat system för att samla in, lagra, och analysera information via kartor.

3. Distributören på distriktet har säkert en uppfattning om hur lång tid distriktet tar.

Ordet är fritt

Välkommen med insändare till vår insändarsida! Högt i tak utlovas. Ordet är fritt!

Här får du ställa frågor och komma med synpunkter. Du får gärna vara anonym, men till vår redaktion måste du uppge för- och efternamn, samt adress. Vi ansvarar inte för insänt material och vi förbehåller oss rätten att stryka/korta i texterna. Insänt material returneras ej.

Sänd din insändare till Insändare, TAB, Box 1121, 111 81 STOCKHOLM eller med mail till insandare@tab.se.

4. Om vi inte kan komma överens om tidsåtgången på några distrikt får vi mäta dem manuellt och det skall göras av annan person än den distributör

som går på det aktuella distriktet. Vid den mätningen skall alla produkter som ersätts på annat sätt (extratid) dras av från den uppmätta tiden. Varje sådan försändelse motsvarar 10,6 sekunder (det skall endast vara abonnerade morgontidningar med i beräkningen). Det kan vara en fördel att någon annan tar alla produkter som genererar extratid vid mättillfället för att få en ren mätning.

Om arbetstiden/lönen minskar efter mätning gäller reglerna i Lagen om anställningsskydd LAS. Det kan bli så att man får göra turordningslistor för att komma fram till vem som skall gå på respektive distrikt.

Det är min förhoppning att man kommer att lösa detta i gott samförstånd mellan de lokala parterna.

Med vänlig hälsning

Göran Persson,
personalchef TAB

Arbetstiden grund i nya löneavtalet

Arbetstiden och inte antalet kilometer ligger till grund för tidningsdistributörernas nya löneavtal.

– Nu blir tidningsdistributörerna anställda efter tidsmätt. Helhalv- eller deltid, precis som alla andra i samhället. En stor principiell skillnad, säger Marcel Carlstedt på Transportarbetareförbundet och ombudsman för Sveriges tidningsdistributörer. Det är Marcel Carlstedt som skött de centrala förhandlingarna med arbetsgivaren Tidningsutgivarna, TU.

– Till skillnad mot det gamla avtalet kommer nu även tidningsdistributörer att veta vad de har i månadslön. Tidigare kunde lönen skilja med upp till 20 procent per månad, utan att tidningsbuden kunde få ersättning från A-kassan för förlorad arbetsförtjänst.

Det gamla avtalet, med hundråråriga anor, byggde på beting: Ersättning per utdelat exemplar och antalet kilometer inom tidningsdistributörens distrikt. Det fungerade så länge tidningsupplagorna var stabila eller ökade. Men sedan marknaden för prenumererade tidningar började vika, har det drabbat distributörerna.

– Tidningsdistributörer som tappat prenumeranter inom sitt distrikt har inte fått kompensera



– Nu har distributörerna ett avtal som bygger på arbetstiden, säger Marcel Carlstedt, Transport.

tion, eftersom anställningen baserats på antalet utdelade exemplar och inte på den arbetstid som går åt.

Cirka hälften av landets tidningsdistributörer har levt under det gamla, kilometerbaserade systemet. Den andra hälften har avlönats efter tid, beroende på distriktets karaktär.

I och med det nya avtalet

skrotas kilometersystemet helt och ska vara utfasat senast den 1 januari 2009.

Betinget försvinner och varje tidningsbud får sin sysselsättningsgrad mätt i tid. Det bygger i sin tur på en beräkning av vad ett normalbud hinner med. Varje distrikt kommer att tidsbestämmas efter vad som är rimligt att hinna med för ett

bud, som arbetar i normal arbetstakt.

Tidmätningar av distrikten kommer att göras lokalt. En speciell arbetsgrupp kommer att ge rekommendationer för hur distrikten ska mätas.

Skulle det uppstå meningskiljaktigheter mellan arbetsgivare och fack, kommer en speciellt inrättad mätningnämnd att avgöra frågan.

– Nämnden består av en representant från vardera sidan samt en opartisk ordförande, säger Marcel Carlstedt.

Han är i stort sett nöjd med det nya avtalet.

– Det är tydligt till skillnad från det gamla- och har stärkt tidningsbudens ställning rejält. Det nya avtalet utgör en väldigt bra bas inför framtiden.

Tidigare var varje distrikt i princip kopplat till individen, som fick ta smällen när/om antalet tidningsexemplar minskade i distriktet. Med det nya avtalet har LAS-skyddet stärkts, vilket garanterar den anställde en viss anställningsgrad i tid. Det betyder att den med lång anställningstid kan vara trygg i att behålla sin arbetstid och att den med kortast anställningstid får ta smällen, om arbetsmarknaden krymper. Precis enligt samma regler som gäller i övriga samhället.

Sten Feldreich

Två års intensiva förhandlingar

Två års intensiva förhandlingar behövdes innan det nya löneavtalet blev klart.

– Hårda förhandlingar, men jag tycker att arbetsgivaren bjöd till rejält för att få till en bra lösning. Nu hoppas jag att den samförståndsanda vi skapat lever vidare inför framtiden, säger Marcel Carlstedt.

OB-ersättningen och arbetsmiljön är de områden som

Marcel Carlstedt vill se över inför framtiden.

– Schyssta villkor vad gäller rejäla arbetskläder, arbetsredskap, ergonomi och övertidsarbete står näst på agendan. Tidningsbuden ska känna sig som uppskattade medarbetare, och få den respekt som de så djupt förtjänar. Nu har de dålig lön och dåliga arbetsförhållanden.

Det är en självklarhet att brevbärare utrustas med ordent-

liga arbetskläder och utrustning för att klara sitt arbete så bra som möjligt. Detsamma borde gälla tidningsbuden, anser Marcel Carlstedt.

Tuffare villkor

– Tidningsbuden har betydligt tuffare villkor än brevbärare.

I synen på medarbetare ligger TAB före de andra distributionsbolagen, tycker Marcel Carlstedt.

– TAB ser mer sina medarbe-

tare som en resurs i företaget – men det finns mer att göra.

Tidningsdistributörerna utgör den sista viktiga länken i tidningskedjan, även om det av många anses finare att jobba på tidningen än att dela ut den. De glömmer att distributörernas insatser är direkt avgörande för tidningens överlevnad.

– En tidning som inte når ut och blir läst, är ingen tidning, konstaterar Marcel Carlstedt.

Sten Feldreich

En enig delegation antog det nya avtalet

Det nya avtalet för tidningsdistributörer antogs av en enig delegation och sträcker sig från 1 oktober 2006 till den 31 december 2010. Avtalet kan sägas upp sista året.

För distributörer anställda 2007-10-01 gäller full retroaktivitet mellan 1 oktober 2006 till och med 30 september 2007.

Viktiga punkter i det nya avtalet: Kilometertabellen fasas ur avtalet och upphör att gälla senast 2008-12-31

Löner: Branschvana bakas in i timlönen.

Minimiarbetstid: Två timmar per dag.

Pension: Den nya avtalspensionen bygger på samma avtal som mellan SAF och LO och gäller alla distributörer.

LAS-skydd gäller vid om-

läggning av distrikt.

Väntetid: Ersättningen höjs till 1,5 x timlönen. Detta inkluderar branschvana.

Extraprodukter: Omräknas till tid och ersätts med timlönen (detta inkluderar branschvana).

Mertid: Ersättning för oförutsedda händelser/yttre omständigheter ersätts med 1,5 x timlönen (detta inkluderar branschvana). Samma tiominutersregel som väntetid gäller.

Mertiden ska beordras i förväg eller godkännas i efterhand.

Arbetskor: Gång- och cykelbud får arbetskor efter 900 timmars anställning.

Mätningnämnd: En instans införs för att lösa tvister vid mätning av distrikt.

Utöver detta tillsätts en arbetsgrupp som ska utreda och komma med förslag angående mätningens rekommendationer för distrikten.



Tomas Bengtson förhandlade för TU.

TU:s förhandlare: – Jag är nöjd med avtalet

Tomas Bengtson, förhandlare åt Tidningsutgivareföreningen, TU, är också nöjd med det nya avtalet.

– Det känns bra att ha skapat ett avtal som går i takt med samhällets trygghetssystem A-kassa och sjukförsäkring. Det gamla systemet hade sina brister vad gäller den sociala tryggheten.

Inte lätt med A-kassan

Tidigare har det inte varit lätt för en tidningsdistributör att ange sin sysselsättningsgrad till A-kassan, om han/hon tappat i arbete. A-kassan mäter arbete per tid och det har inte varit tillämpbart för en tidningsdistributör som avlönats enligt kilometersystemet.

Genombrottet i de segslitna förhandlingarna kom när de båda parterna kunde enas om att arbetstiden ska baseras sig på vad en normalpresterande tidningsdistributör kan förväntas prestera.

LAS gäller

Alla tidningsbud skall få en sysselsättningsgrad som motsvarar tidsåtgången för distribution av den prenumererade upplagan i sitt distrikt. Om tiden för ett distrikt måste minska är det inte självklart att just det enskilda bud som arbetar där drabbas av uppsägning. Utan situationen skall hanteras enligt lagen om anställningsskydd, LAS och budet kan ha rätt att bli omplacerad och få ett annat distrikt som motsvarar hans eller hennes sysselsättningsgrad.

Sten Feldreich



Gösta Beckström tyckte om jobbet som tidningsdistributör.

Distributör

Efter 47 år som brevbärare och tidningsdistributör har Gösta Beckström levererat den sista tidningen till Hudikborna. Han är 83 år och pensionär sedan några månader tillbaka.

– Min särbo tyckte att jag behövde sova om nätterna. Så det var dags nu. Men rutinerna sitter kvar i kroppen, jag vaknar fortfarande på nätterna, berättar Gösta Beckström.

Klockan har ringt strax efter två på nätterna, då har Gösta Beckström klivit upp och delat ut tidningar.

– Jag har trivts väldigt bra och jag saknar kompisarna men senast häromdagen var jag nere på kontoret och hälsade på, säger Gösta Beckström.

Anledningen till att han började som brevbärare var att arbetet som serviceman på Arlanda gav honom magsår.

– Som serviceman arbetade jag i treskift. När jag fick magsår funderade jag på vad jag skulle göra och det var då min dåvarande fru sa att jag skulle fråga om det fanns något jobb på Posten. Jag sökte och fick gå kurs i Stockholm och sedan blev jag antagen som brevbärare, säger han.

Barnens brevlåda

Han började arbeta i Sigtuna och hans starkaste minne som brevbärare är från 1965 när han arbetade i Sigtuna.

– Jag var i mitt i distrikt och

skulle dela ut posten, jag ställde ifrån mig cykeln och skulle lägga breven i lådan när en kaja kom och dök ner i väskan och flög iväg med ett brev. Vad jag jagade den där kajan, men den släppte brevet så jag fick tag på det till slut. Jag hamnade i Uppsala Nya Tidning efter det där, berättar Gösta Beckström.

Han växte upp i Gamla stan i Stockholm.

– Jag är en sådan där nollåtta, säger han och skrattar.

Redan som ung började han med musik, som liten lärde han sig att spela munspel.

– När jag var elva sa mamma att jag skulle gå upp till Radiotjänst och fråga om jag fick spela för dem. Jag gjorde det och då sa Sven Jerring att jag skulle komma tillbaka om fjorton dagar och spela i Barnens brevlåda. Han tyckte att jag spelade så bra att jag fick komma dit ytterligare en gång. Det var stort, mamma satt hemma och lyssnade. På den tiden kunde man inte spela in på kassett och radion hade ännu inte kommit igång med att arkivera inslagen, berättar Gösta Beckström.

Musikalisk mamma

Han berättar att musiken betyder allt för honom och att hans mamma sjöng när han var liten.

– Mamma var musikalisk. Min pappa dog i den galopperande lungsoten när jag var sex år så jag minns inte så mycket av honom, säger Gösta Beckström.

I de tidiga tonåren arbetade han som cykelbud och körde ut

Riksdagsbeslut:

Nya regler om ersättning vid arbetslöshet

Riksdagen har fattat beslut om att arbetslöshetsersättning vid deltidsarbetslöshet skall begränsas till 75 ersättningsdagar. Regeln träder i kraft 7 april 2008.

Regeringen har också tagit fram ett förslag som innebär att en ettårsgräns införs för sjukpenning. Efter ett år kan dock sjukpenning beviljas om särskilda skäl finns. Som särskilda skäl nämns i förslaget personer som genomgått medicinsk handling

för mycket allvarligt sjukdomstillstånd. Om arbetsförmågan, inte stadigvarande är nedsatt, kan man därefter beviljas förlängd sjukpenning enligt förslaget. Nivån för sjukpenning föreslås oförändrad d v s 80 procent. Nivån för förlängd sjukpenning föreslås bli 75 procent av den sjukpenninggrundande inkomsten. Om arbetsförmågan bedöms vara stadigvarande nedsatt föreslås att den sjuka beviljas sjukersättning istället för sjukpenning. Detta förslag kan komma att träda i kraft 1 juli 2008.



– Våra miljöpunkter är väldigt tydliga, säger Jan Persson, TAB:s miljöansvarige.

Här ä

Alla transportföretag kan med förändringar i det dagliga arbetet minska sin miljöpåverkan drastiskt.

Detta gäller inte minst oss i TAB.

Vi har många bilar ute på vägarna varje natt och vi har därmed en stor potential att minska koldioxidutsläppen. Detta kan vi göra genom att till exempel ställa miljökrav på våra fordon, samtidigt som vi ser till att köra på ett sånt sätt att vår miljöpåverkan minskar.

Även på andra sätt kan vi minska vår miljöpåverkan. Vi har därför tagit fram 10 miljöpunkter som vi kommer att följa:

en som nu får tid att spela

kex och kokosbollar till affärer. När han var sexton började han arbeta som typograf på Dagens Nyheter.

– Men jag tålde inte färgerna så jag blev tvungen att sluta.

När han arbetade som typograf började han med löpning.

– Det var då jag träffade Gunder Häggs hare. En hare är den person som springer först för att dra upp tempot i ett lopp, jag brukade springa med Gunders hare.

Egen kvartett

Han deltog i de Typografiska mästerskapen och blev tvåa på 1500 meter, tiden blev fyra minuter och tio sekunder.

– Jag kom efter Gunder Häggs hare, det var bara han som var snabbare än mig. Jag var mycket på Stadion och tittade på löptävlingar. Gunder Hägg var helt fantastiskt, berättar Gösta Beckström.

I tonåren började han även rida på en ridskola i Stockholm.

– Jag fick ett infall att jag skulle börja rida, jag har alltid tyckt om hästar. Jag är tokig i cowboyfilmer men efter ett halvår slutade jag och kompiserna, vi fick så ont i ändan, berättar han.

Men när han kom in i flottan slutade han med all idrott.

– Hade jag inte fått andra idéer hade jag säkert fortsatt, det var roligt att hålla på.

1970 flyttade han till Hudiksvall med sin dåvarande fru och han fortsatte att arbeta som brevbärare och tidningsbud, 1982 slutade han som brevbärare men fortsatte som tidningsbud och delade ut 300 tidningar



Nu har Gösta Beckström delat ut sin sista tidning i Hudiksvall.

i sitt distrikt. Musiken har följt honom hela livet och nu har han en egen kvartett som heter Göstas kvartett.

– Efter att Frälsningsarmén har lagts ner här i Hudik har vi

fått allt färre spelningar men vi brukar samlas här i en lokal och öva tillsammans. Jag har nyligen köpt ett elektroniskt dragspel som jag väntar på att få instruktionsboken till. Med det

här dragspelet kan man få ljud från saxofon och allt. Det är en hel orkester i ett instrument.

Han spelar ett stycke på sin keyboard, ett tryck på en knapp så kan han få ljud från trummor

och bas samtidigt som han spelar.

– Det är det här jag sysslar med nu och så har jag mycket tid att tänka på mina minnen.

Therese Nilsson

När TAB:s miljöprogram

1. När TAB köper nya distributionsbilar ska vi ta hänsyn till koldioxidutsläppen.

Här väljer vi att tillämpa den statliga definitionen på vad som är en "miljöbil", d v s bilen skall kunna drivas på alternativbränslen (etanol, gas eller el) alternativt ha en låg bränsleförbrukning (4,5 liter diesel per 10 mil eller 5 liter bensin per 10 mil).

"Vårt problemområde just nu är att det inte finns några kostnadseffektiva högerstyrda automatväxlade bilar som uppfyller statens definition på miljöbil. Där gör vi nu allt vi kan att tillsammans med Posten påverka billeverantörerna att börja tillverka bra distributionsbilar som är miljömärkta, säger Jan Persson, TAB:s miljöansvarige.

2. Alla chaufförer ska genomgå en miljö och förarutbildning

Förarens körsätt påverkar bränsleförbrukningen. Därför har vi beslutat att samtliga våra tillsvidareanställda chaufförer skall genomgå en utbildning i miljö och körteknik.

3. Våra förmånsbilar ska vara miljöbilar

Vi har enbart ett 10-tal förmånsbilar i TAB. När vi successivt byter ut dessa bilar skall de nya bilarna vara klassade som miljöbilar. Även här gäller den statliga definitionen på vad som är en miljöbil.

4. Vi ska i första hand välja miljövänliga transporter vid tjänsteresor

När vi gör tjänsteresor skall vi använda ett så miljövänligt

alternativ som möjligt, exempelvis kollektivtrafik.

5. Vi ska använda lågenergilampor på våra arbetsplatser

Att använda lågenergilampor är ett bra miljöval både hemma och på arbetet. Vi har beslutat att vi enbart skall använda lågenergilampor på våra arbetsplatser.

6. Vi ska källsortera

Om det finns förutsättningar på arbetsplatsen skall våra sopor källsorteras. Källsorteringen skall gälla papper, mjukplast, batterier, farligt avfall, elektronik, metall, trä, hårdplast och wellpapp.

7. Vid inköp ska alltid miljömärkta varor väl-

jas i första hand

Vid inköp skall vi om möjligt välja miljömärkta varor. Med möjligt här menas att det inte får vara för stor kvalitets- eller prisskillnad.

8. Vi ska informera all personal om våra miljösmål

Vi skall informera samtliga TAB-anställda om våra miljösmål så att man känner sig motiverade att arbeta med och följa våra miljösmål.

9. Det ska finnas en miljöansvarig på varje region

På varje TAB-region skall det finnas en miljöansvarig. Denna miljöansvarige skall säkerställa att vi fortlöpande arbetar med miljöförbättringar.

10. Tidningstjänst ska varje år göra en miljörevision

En gång per år skall vi göra en regionrevision för att följa upp det lokala/regionala miljöarbetet.

– Våra miljöpunkter är väldigt tydliga. Många miljöpolycys är skrivna med många vackra ord, men inte särskilt tydliga på vilka miljökrav man ställer på sin verksamhet. Vi har valt att spara på orden och i stället göra målen väldigt tydliga, säger Jan Persson.

– Våra miljösmål får vi efterhand revidera. Allt går just nu så snabbt inom miljöområdet. Vilket i sig är nödvändigt. Vi måste ju få stopp på den globala uppvärmningen.

Distributörer testar elektroniska budböcker

TAB har sedan en tid arbetat med ett projekt som syftar till att ta fram en handdator-lösning för sina distributörer. Systemet, som heter Difoma, ska bland annat innehålla en elektronisk budbok samt funktionalitet för att kunna skicka larm i en trängd situation. Till handdator-lösningen finns också ett webbgränssnitt med funktionalitet för arbetsledare.

Sedan mitten av november 2007 har ett pilotprojekt/test pågått för ett antal distrikt i Skellefteå, där man testat dels med handdatorer (PDA:er) dels med mobiltelefoner (Smartphone) för att se vilka handhållna enheter som lämpar sig bäst för den tänkta funktionaliteten.

En av de distributörer som testat Difoma är Anders Söderlund. Mellan 03.00 och 06.00 delar Anders ut omkring 250 tidningar i villor, radhus och hyreshus i Skellefteå innan han går till nästa jobb som fastighetstekniker. Han har arbetat hos TAB sedan 1990 och är något av en veteran bland tidningsdistributörerna. Han tycker att det mesta med lösningen är bra. Anders har testat Difoma i en Smartphone på sitt cykel-distrikt i ett par veckor i två perioder och är nöjd med det mesta.

Problem med inloggning

– Jag har haft problem med inloggningen, men det är åtgärdat nu och har funkade bra de senaste dagarna, säger han.

Pilotprojekt har genomförts i två omgångar och syftar till att utvärdera funktionaliteten i Difoma och de olika handhållna



– Larmet går direkt till nattförmanen, säger Fredrik Lindfors, platschef.



– En Smartphone är smidig att ha i fickan, säger testpersonen Anders Söderlund.

enheterna för att man sedan ska kunna färdigställa en lösning som lämpar sig för TAB:s organisation i hela landet. Anders Söderlund blev en av testpersonerna eftersom han har ett blanddistrikt och är en person som säger vad han tycker, berättar hans chef Fredrik Lindfors, platschef i Skellefteå.

– En Smartphone är smidig att ha i fickan. Den tidigare budboken kunde bli blöt. Vikarier var tvungna att bläddra i budboken hela tiden och den blev lätt kladdig. Här kan man få upp hela trapphuset på skärmen, och det är lättare att få en överblick, tycker Anders.

Ett önskemål är docka att displayen skulle vara lite större. – Det bästa är att man kan se historiken. Redan kvällen före kan man kolla vilka ändringar som har gjorts.

Difoma är framtaget av företaget Redburst vars personal kontinuerligt lyssnar till testpersonernas synpunkter direkt eller via ifyllda formulär. Difoma är ett system för alla delarna i distributionskedjan där alla berörda bl.a. på ett enkelt sätt ska kunna se eventuella försejningar i något led. I de handhållna enheterna finns funktionerna arbetsorder – dvs. funktionalitet som stödjer distribution och transporter – och åter-

rapportering där distributörer och förare direkt kan rapportera händelser till arbetsledaren. Arbetstiden kan rapporteras i realtid och systemet har en larmfunktion.

– Larmet går direkt till nattförmanen som ringer tillbaka till distributören för att verifiera larmet. Om han inte får något svar betraktas det som ett skarpt larm, förklarar Fredrik Lindfors.

Önskemål om GPS

Flera av testpersonerna har haft önskemål om att stöd för positioneringssystemet GPS ska vara inbyggd i den handhållna enheten och inte som nu, vara en separat enhet vid sidan om en Smartphone.

Testerna av larmfunktionalitet samt start/stopp av ett distrikt har hittills gått bra och den 30 juni 2008 ska dessa funktioner vara i drift i Hälsingland, vilket också är ett krav från Arbetsmiljöverket.

– Efter att systemet tagits i drift i Hälsingland ska vi påbörja utrullningen i hela Luleåregionen också, säger Fredrik Lindfors. Projektet arbetar just nu med att ta fram en utrullningsplan för hela företaget. Systemet och de handhållna enheterna ska genomgå ytterligare tester och det kvarstår en del till för att lösningen ska bli

Om det i slutänden blir en PDA eller Smartphone som kommer att användas när systemet går i skarp drift är under utvärdering, men just nu lutar det åt en PDA.

– Det är en del småfix kvar, säger Daniel. Personligen önskar jag att PDA:n skulle vara snabbare och kunna uppdateras snabbare, det är väl de största grejerna, men det kommer säkert att ändras.

Onödig information

Daniel jobbar mycket med datorer och tror att han blev utvald som testperson för att han kan en del om datorer och har jobbat länge i TAB. Han har haft PDA:n i två testperioder i sitt bildistrikt där han delar ut drygt 500 tidningar varje natt. En nackdel som Daniel märkt under testet är att det finns för mycket onödig information på skärmen. Han skulle istället vilja kunna se så många abonnenter som möjligt.

– Nu kan jag se två, tre abonnenter i taget, men jag vill kunna se det dubbla. Det kommer förmodligen också att prövas.

När testperioden nu är slut återgår han till tejparna på lådorna. Han har svårt att tro att de elektroniska budböcker kan ersätta tejp.

– För oss som haft tejparna är fördelen att vi ser dem innan vi kommer till lådan och hinner ta fram rätt tidning och vika ihop den. Med PDA:n måste man titta i den och skifta blicken och det är inte lika snabbt. Men det finns många fördelar med den elektroniska budboken. När man är ny på linjen är PDA:n överlägsen. Att kunna se ändringarna är också bra. Och för dem som har en skogslinje, och kanske kör 20 mil, är positioneringssystemet, GPS, ovärderligt.

Framfört synpunkter

Efter testperioderna har Daniel även deltagit i ett möte med leverantören som utvecklar Difoma, Redburst, och där framfört sina synpunkter.

– Om de här två grejerna, snabbheten och att kunna se fler abonnenter, löser sig blir det riktigt, riktigt bra, menar han.

För att PDA:n automatiskt ska kunna stega fram adressuppgifterna krävs hjälp av positioneringssystemet GPS i kombination med koordinatuppgifter för varje postlåda. Framtagandet av koordinater sker i samarbete med TAB:s ägare Posten.



PDA har större bildskärm och inbyggd GPS.

perfekt. Vi har lagt mycket krut på användarvänligheten, det ska helt enkelt vara svårt att göra fel!

Tester har också utförts på handdatorer, PDA:er, som bland annat har större bildskärm än en Smartphone och som också har inbyggd GPS-funktionalitet.

– Jag gillar PDA:n enormt mycket. Mycket ska väl ändras, men det kommer att bli bra.

Det säger Daniel Törnqvist som under testerna har provat en PDA på sitt bildistrikt i Skellefteå.

Visste du att...

- att 70 procent av bostadsköparna hittat sitt nya hem på internet?
- att 87 procent av svenskarna vill ha sina räkningar hemskickade i brev?
- gratistidningarna står för 25 procent av sophämningskostnaden i centrala London?
- att Posten har drygt 29 140 brevlådor, varav cirka 500 är sista-minuten-brevlådor och nästan 1 000 är blå lokallådor?
- att var fjärde svensk dagligen läser en dagstidning på nätet?
- att det startats en "grupp" för tidningsbud på Facebook (www.facebook.com)

Ny standard för postlådor

Posten, CityMail, Fria Postoperatörers Förbund och Tidningsutgivarna (TU) har gemensamt tagit fram en standard för postlådor.

Tanken med standardiseringen är att förbättra arbetsmiljön för brevbärare och tidningsdistributörer.

Framtagen standard är en rekommendation för villor och radhus. Det blir alltså inget vill-

korat krav för fastighetsägarna att följa rekommendationen.

Under 2008 räknar Posten med att starta lokala informationsaktiviteter för att få fastighetsägarna att använda sådana lådor som är anpassade till framtagen standard. F n finns inte några godkända postlådor på marknaden.

Regler

För godkända postlådor gäller bl a att:

- den ska klara försändelser med måtten 80x250x350 mm

- försändelserna skall kunna stoppas i lådan mellan rakt uppifrån till i 90 graders vinkel mot lådans lodlinje

- utdelningen skall kunna genomföras med ett enhandsgrepp

- lockets anläggningsyta mot lådan skall minimeras för att minska risken att locket fryser fast

- försändelsen av egen kraft skall falla på plats utan att utdelaren behöver stoppa in fingrar innanför postinkastet

- lådan inte får ha några

vassa delar som kan förorsaka skador

- lådans postinkast skall placeras på höjden 90 och 110 cm, mätt från mark till centrum på postinkastet.

- postlådan skall märkas på framsidan i anslutning till postinkastet. Minst gatunummer skall anges! Är postlådan placerad vid lådsamling med mer än en gata/väg skall även gatu- eller vägnamn märkas ut på lådan.



1			4	2			7	8
5							2	9
		8			6			
	1		6	3	9			5
8	7				2			3
	9			5				4
6	2		9		8	1		
7	4	3		8		5		6
			5		7			

Klarar du Sudokun

Fyll i de tomma rutorna så att alla siffror mellan 1-9 finns med i varje lodrät och vågrät rad. Siffran får bara förekomma en gång i varje rad och en gång i varje liten region, de nio små rutorna i samma färg.

Copyright Bulls

4	3	2	7	6	5	1	8	9
6	9	1	8	2	5	7	4	3
7	4	8	1	9	6	5	2	3
9	6	5	4	8	7	1	2	3
3	9	6	7	5	8	1	4	2
8	7	5	1	4	2	9	6	3
2	1	4	6	3	9	7	8	5
4	2	8	6	7	9	3	5	1
5	6	7	8	1	3	4	2	9
1	3	9	4	2	5	6	7	8

Vänd på tidningen så får du den rätta lösningen

Annorlunda skyltar

När man är ute och åker runt om i Sverige dyker mer eller mindre roliga och annorlunda skyltar upp.

Den handskrivna skylten på bilden är hämtat från en liten väg

utanför Enköping. Vägmärket är hämtat från centrala Hudiksvall. Har du någon bild som du tycker är kul. Maila den till hans-ola.bodin@tab.se. Publicerade bilder belönas!

→ 5 svarar

Vad tycker du om att arbeta med elektronisk budbok?



Anders Söderlund, distributör, Skellefteå:
– Bra, men jag skulle vilja se fler abonnenter på skärmen.



Daniel Törnqvist, distributör, Skellefteå:
– Jag gillar idén, men det är mycket arbete kvar innan den är riktigt bra.



Ayuk Jackson, distributör, Skellefteå:
– Det tar lång tid att jobba för att mobilen är liten och har lite info per bild.



Jakob Larsson, distributör, Skellefteå:
– Jag gillar flera funktioner men budboken har fortfarande ett par problem som måste redas ut.



Brice Djemgo, distributör, Skellefteå:
– Lätt att bära med sig, men lite knepig att jobba med. Det är svårt att få överblick i hyreshus.